

# Global Service 全球联保

## South Africa

Nouum (Pty) Ltd

51 Auckland Street, Paarden Eiland 7405,  
Cape Town, Western Cape, South Africa  
Tel: +27 21 201 1468  
Website: www.nouum.com

## Europe

ROG Ship Repair B.V.

Drutenstraat 7, 3087 CC  
Rotterdam, Holland  
Tel: +31 (0) 10-4737400  
Website: www.ship.repair

## Ships' Accommodation Solutions Ltd

PO Box 19554, Inverkip, PA15 9AF  
Scotland UK  
Tel: +44 (0)1475 520551  
Website: www.sasgp.com

## South America

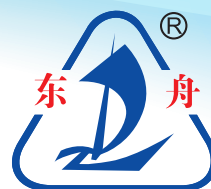
Brasil OGBI-BBI-Oil & Gas Business Intelligence.

Rio de Janeiro, RJ, Brazil  
Tel: +55 (21) 3391-6045

## Asia

N & P Maritime (S.E.A) Pte Ltd

740 Bedok Reservoir Road, #01-3171,  
Singapore 470740  
Tel: +65 68718830



# DONGZHOU

## 船舶动力定位 控制系统

- 独立手柄操作
- 动力定位控制
- 自动轨迹功能
- DP1,DP2,DP3
- 中文 / 英文界面
- 固态硬盘存储
- 24VDC 供电



## 无锡市东舟船舶设备股份有限公司 WUXI DONGZHOU MARINE EQUIPMENT CO., LTD.

地址：江苏省无锡市锡山区东北塘镇农石路 22 号  
Add: No.22 Nongshi Road, Dongbeitang Town,  
Wuxi City, Jiangsu Province

邮编 (P.C): 214191

邮箱 (E-mail): wuxidongzhou@126.com

网址 (Website): www.chuanpo.com

Fax: 0510-83771228

Tel: 0510-83778700 83775873 (总机) 0510-83777298 (营销部)

### 上海办事处: Shanghai Office

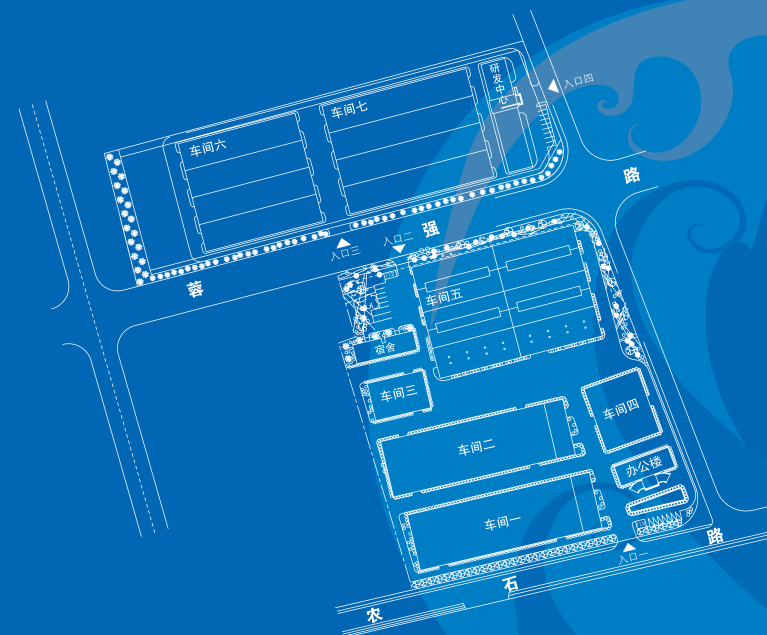
地址：上海市崇明区长兴镇潘圆公路 1800 号 3 号楼  
No.3 Building, No.1800 Panyuan Road, Changxing Town,  
Chongming District, Shanghai

电话：021-59498918 13771007261

### 广州办事处: Guangzhou Office

地址：广东省广州市番禺区大龙街道金龙城四号楼 1703  
Room 1703, Building No.4, Jinlongcheng, Dalong Street,  
Panyu District, Guangzhou City, Guangdong Province

电话：13861759680 15961882262



## 无锡市东舟船舶设备股份有限公司 WUXI DONGZHOU MARINE EQUIPMENT CO., LTD.





## 企业简介

### Company Introduction

无锡市东舟船舶设备股份有限公司（股票代码 839012）。公司创建于 1995 年，占地面积 6.34 万平方米，建筑面积 5.2 万平方米，注册资本 5018 万元，员工 300 多人，近三年来年均销售收入近 2 亿元。公司于 1998 年首次通过了 CCS 的 ISO9001 质量体系认证和 ISO14001:2004 环境管理体系认证；2008 年至今被认定为江苏省高新技术企业，2010 年被认定为江苏省创新型企业；2015 年被评为省科技民营企业，取得省著名商标称号，多年来被评为 AAA 信用等级企业。2017 年 5 月通过武器装备科研生产单位三级保密资格认定委员会现场审核，获得武器装备科研单位三级保密资格。

无锡市东舟船舶设备股份有限公司长期与中船重工七〇二研究所等科研院所建立技术研发的战略合作关系，科研设施齐全，研发投入大，科技成果显著，迄今为止共获得科技研发成果转化 22 项，拥有发明专利 14 项，实用新型专利 33 项，均已形成规模化生产。近二年来主导编制颁布了两项行业标准及一项国际标准。2014 年公司研发生产的液压铰链式防火水密门在“981 石油钻井平台”项目上获得国家科技进步特等奖，被认定为江苏省高性能船舶舾装件设计工程技术研究中心及省企业技术中心。

无锡市东舟船舶设备股份有限公司拥有各种大小型先进的数控铣床、镗床、车床、火焰切割机、压机等一百多台加工设备，完善的各种检测试验设备以及一批技术熟练的操作工人队伍。

## 合作简介

### Introduction of Cooperation

无锡市东舟船舶设备股份有限公司作为高新技术企业，始终坚持“科技是第一生产力”理念，依托第七〇二研究所的研究技术，保持长期技术协作关系。现二家单位已经签订了战略合作协议，共同参与船舶及海洋工程领域的船舶动力定位控制系统的技术开发设计生产及售后服务工作。并由第七〇二研究所出具精兵强将，无锡市东舟船舶设备股份有限公司参与技术设计、生产及售后服务等。

中国船舶重工集团公司第七〇二研究所主要从事水动力学、结构力学及振动、噪声、抗冲击等相关技术的应用基础研究，以及高性能船舶与水下工程的研究设计与开发。研究所有职工 1500 余人，其中拥有中国工程院院士 2 名；有 2 个国家重点实验室，2 个国家检测中心，1 个国家能源海洋工程装备研发中心和 1 个省级重点实验室；有 2 个博士学科点，4 个硕士学科点和 1 个博士后科研流动站。

中国船舶重工集团公司第七〇二研究所对于船舶动力定位控制系统技术的应用基础研究及设计开发是目前国际和国内最领先的团队之一。

无锡市东舟船舶设备股份有限公司将不断科学探索定位控制技术、充分运用第七〇二所的科研成果，承接国内外船舶及海洋工程领域建造项目，努力做好每一个船舶动力定位控制系统项目，在学习创新、技术创新中，迎接市场的挑战，与广大客户共创双赢。

## 资质荣誉

### Company Honors



七〇二与东舟战略合作协议



质量管理体系认证证书



环境管理体系认证证书



军标保密资格证书



高性能船舶舾装件设计工程技术研究中心



高新技术企业证书



国家科学技术进步奖证书



## 产品简介

Introduction

### CSSRC DPS 系列船舶动力定位控制系统

中国船舶重工集团公司第七〇二研究所成立于 1951 年，是国内最早开展船舶动力定位技术研究的单位之一，长期为国内外客户提供动力定位船舶设计、评估分析、仿真计算、模型试验服务以及实船动力定位控制系统产品。

基于多年技术积累，以及对客户需求的深入分析，中船重工七〇二所致力于为客户提供高效、可靠的船舶动力定位控制系统解决方案。



CSSRC DPS 系列船舶动力定位控制系统是中船重工七〇二所结合最新科研成果和船级社规范要求开发的实船应用型产品，具有结构简单、性能可靠、易于使用、便于维护等特点，可满足各类工程船舶和游艇的使用需求。

## 产品分类

Catalogue

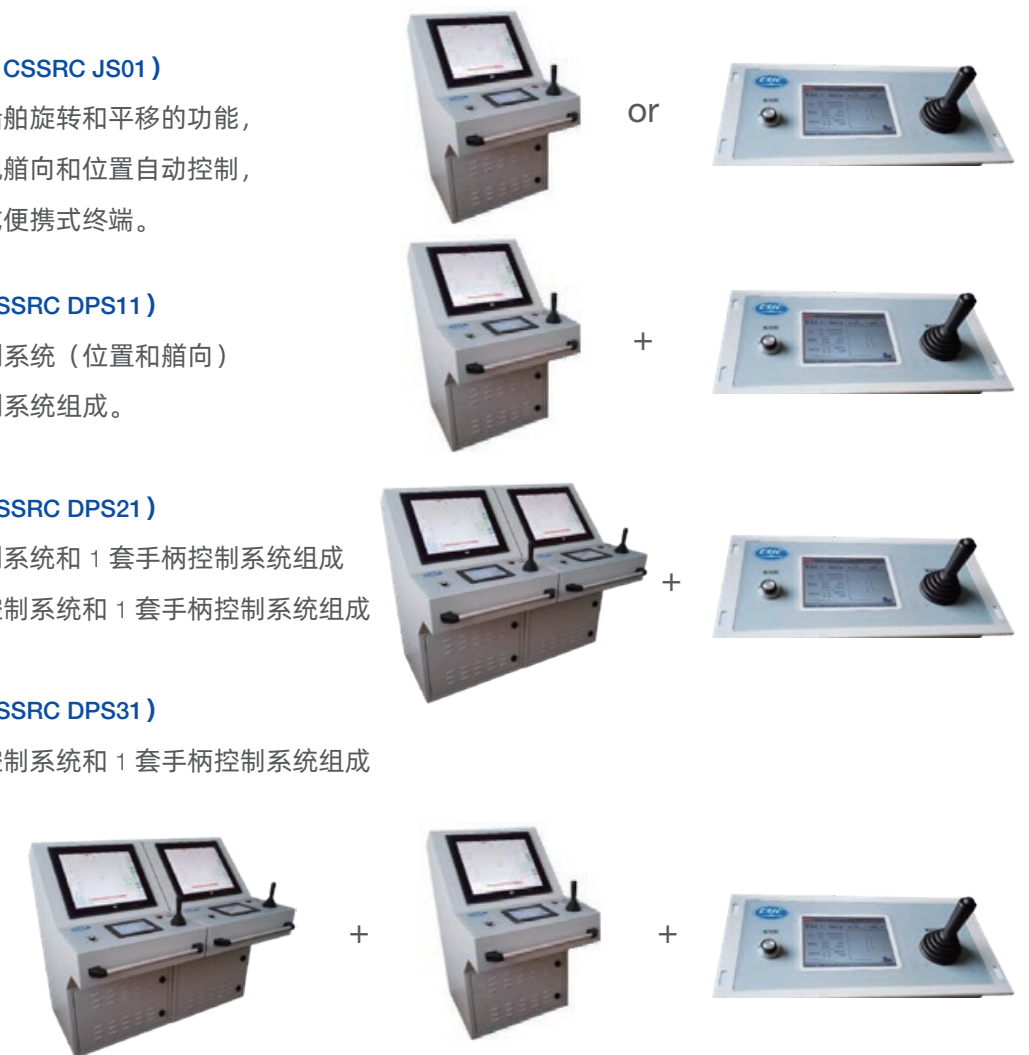
### 主要特点

CSSRC DPS 系列船舶动力定位控制系统遵循简约、可靠的设计原则，产品仅包括电源和操作终端两大部分，最大限度简化了系统布置和布线的复杂度。

操作终端可根据客户需求配置操作台或便携式单元，均采用符合船用要求的触控屏计算机，操作软件采用触控式交互模式，易于培训，方便使用。

### 体系分类

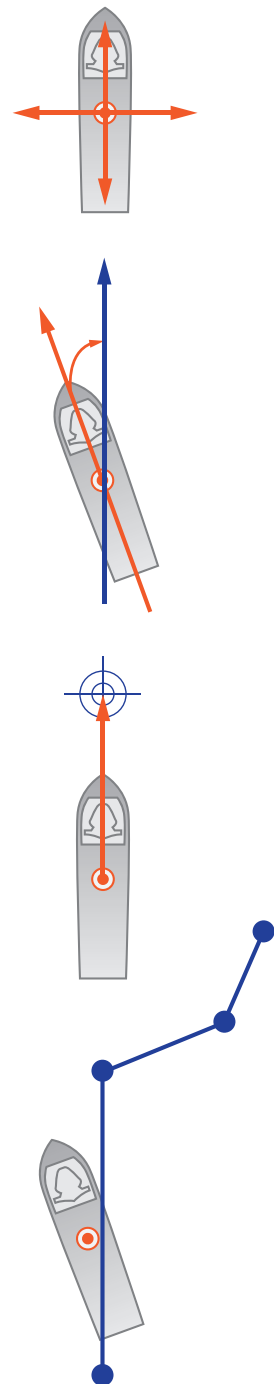
- 手柄控制系统 (CSSRC JS01)**  
 具备手动控制船舶旋转和平移的功能，可升级软件实现艏向和位置自动控制，可选择操作台或便携式终端。
- DP1 级系统 (CSSRC DPS11)**  
 由 1 套自动控制系统（位置和艏向）和 1 套手柄控制系统组成。
- DP2 级系统 (CSSRC DPS21)**  
 由冗余自动控制系统和 1 套手柄控制系统组成  
 由双冗余自动控制系统和 1 套手柄控制系统组成
- DP3 级系统 (CSSRC DPS31)**  
 由双冗余自动控制系统和 1 套手柄控制系统组成



## 操作功能 Operation

CSSRC DPS 系列船舶动力定位控制系统为客户提供了丰富的操作功能选项，满足客户在不同作业条件下对船舶的控制要求。

- 手动控制**  
 利用手柄和舵向轮手动控制船舶位置和舵向角，可任意方向操控船舶。
- DP1 级系统 (CSSRC DPS11)**  
 通过在软件界面上设定目标舵向角实现船舶舵向的自动到达和保持；  
 利用手柄手动控制船舶平移时不会影响舵向角。
- DP2 级系统 (CSSRC DPS21)**  
 可在软件界面上设定目标位置和目標舵向角，实现位置自动到达和舵向角自动保持。  
 目标位置设定可采用多种坐标系模式（经纬度，北-东或相对于船体）。
- DP3 级系统 (CSSRC DPS31)**  
 可在软件界面上设定船舶目标轨迹并控制船舶沿此轨迹平移。  
 船舶平移过程中可以保持或更改舵向角。



## 软件设计 Software

CSSRC DPS 系列船舶动力定位控制系统遵循简单易用的软件设计理念，采用触控操作方式，在主控界面上点击即可激活相关操作功能。

**舵向角设定**

|            |       |      |
|------------|-------|------|
| 当前舵向角(°)   | 116.0 | 偏差   |
| 当前设定值(°)   | 123.5 | 7.5  |
| 新 设定值(°)   | 126.0 | 10.0 |
| 旋转角速度(°/s) | 0-20  | -    |

**位置设定**

|            |       |
|------------|-------|
| 船艏方向 (m)   | 010-0 |
| 右舷方向 (m)   | 005-0 |
| 平移速度 (m/s) | 0-20  |

**目标轨迹设定**

| 相对位置 | 船向(+) | 右舷(+) |
|------|-------|-------|
| 序号   | 船向(m) | 右舷(m) |
| 1    | 10.0  | 0.0   |
| 2    | 0.0   | 10.0  |
| 3    | 25.0  | 0.0   |

**在线结果影响分析**

设定风速: 12 (m/s)  
 设定风向: 0 (deg)

单位: m/s



## 产品应用

Application

CSSRC DPS 系列船舶动力定位控制系统在配置上具有高度灵活性，可根据客户需求单独供货，或与动力系统、推进系统集成，提供整体解决方案；即适用于新建造船舶，也适用于改造船舶。

对于改造船舶，我方可根据目标船舶的实际需求，设计并提供定制化的解决方案，确保实现效能的最优化。

CSSRC DPS 系列船舶动力定位控制系统采用模块化设计，能够接入各类推进系统和功率管理系统。传感器和位置参考系统可根据船级社规范和船舶需求选配。

CSSRC DPS 系列产品适用于以下船舶：

- 铺缆船
- 航标船
- 起重船
- 半潜船
- 挖泥船
- 测量船
- 潜器支持船
- 平台供应船
- 风电安装 / 运维船
- 各类工作平台



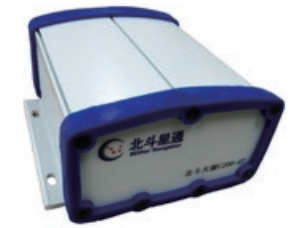
## 客户定制

Customization

根据客户的不同使用需求，中国船舶重工集团公司第七〇二研究所可提供定制化的船舶动力定位控制系统产品。

### 国产化需求

- 可采用北斗卫星定位系统
- 可提供国产轻型张紧索位置参考系统
- 可采用国产电罗经、运动参考单元、风速风向仪、船用计算机和主控制器



北斗接收机



定制化操作终端

### 硬件定制

- 可定制操作终端
- 面向游艇和小型船舶定制无显示器操作终端，仅采用嵌入式主控制器，利用手柄和按键可实现船舶航行、定位及靠泊等操作
- 面向无人船，采用板卡级主控制器，可自主或遥控实现船舶的航行、定位及靠泊控制



嵌入式控制器



低功耗板卡控制器

### 软件定制

- 可集成自动舵控制功能
- 可集成航行自动控制功能
- 可集成其他船载设备的控制功能，与动力定位控制系统协调作业





# 企业资质

Qualification

